Утверждено

Постановлением главы

Саратанского сельского поселения

от 20 сентября 2022 г. № 33

Муниципальная целевая программа

Комплексного развития транспортной инфраструктуры

« Саратанское сельское поселение»

на 2020 – 2030 г.г.

с. Саратан

1. ПАСПОРТ

Программы косплексного развития транспортной инфраструктуры « Саратанское сельское поселение» Улаганского района Республики Алтай

на 2020 – 2030 г.г.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п |  |  |
| 1 | Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры « Саратанское сельское поселение» |
| 2 | Основание для разработки программы | -Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  -Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 г. № 190;  -Федеральный закон от 29 декабря2014 года № 456 –ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»  - Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  -Федеральный закон от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О  Транспортной безопасности»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 г. Пр-701;  -постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 « Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов;  -Генеральный план Саратанского сельского поселения. |
| 3 | Наименование заказчика | Сельская администрация Саратанского сельского поселения, с. Саратан ул. Вагаевой А.К., 18 Улаганского района |
| 4 | Наименование разработчика | Сельская администрация Саратанского сельского поселения, с. Саратан ул. Вагаевой А.К., 18 Улаганского района |
| 5 | Цели программы | - Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры поселения;  - Повышения уровня безопасности движения;  -Доступность и качество оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. |
| 6 | Задачи программы | -Организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;  -Организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения;  -Организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории поселения;  - Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение дорожно- транспортного травматизма. |
| 7 | Целевые показатели  (индикаторы) | **Технико-экономически показатели:**  - Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  -Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  -Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - Восстановление тротуарной и газонной сети в поселении;  **Финансовые показатели:**  -Снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог из расчета на 1 км.  **Социально-экономические показатели:**  -Обеспеченность населения поселения доступными безопасными и качественными круглогодичными услугами транспорта;  - Количество внедренных технических средств организации дорожного движения. |
| 8 | Сроки и этапы реализации программы | Срок реализации Программы – 2020-2030 г.г.  Этапы реализации:  -Первый этап – 2017-2019 г.г.  -Второй этап -2020-2030 г.г. |
| 9 | Запланированные мероприятия | -Содержание автомобильных дорог и пешеходных зон;  -капитальный ремонт, ямочный ремонт дорог;  -капитальный ремонт, ремонт дворовых территорий, подъездных дорог к дворовым территориям;  -разработка проектно – сметной документации на реконструкцию и строительство автомобильных дорог;  -реконструкция существующих дорог;  -строительство автомобильных дорог. |
| 10 | Объемы и источники финансирования |  |

2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения Саратанского сельского поселения в структуре пространственной организации Республики Алтай.

Саратанское сельское поселение расположено в юго-восточной части Улаганского района, Саратанское сельское поселение связано автомобильной дорогой с Республиканским центром г. Горно- Алтайска.

Саратанское сельское поселение находится в – 420 км. от Республиканского центра г. Горно- Алтайска.

К основным преимуществам территориального расположения Саратанского сельского поселения можно отнести следующее:

- выгодное транспортно-географическое положение поселения, значение которого возрастет с развитием транспортной инфраструктуры;

-близость к районному центру- перспективных точек экономического развития региона, развитая транспортная сеть способствует развитию торговых, экономических и туристических связей.

Планировочными осями территории являются автомобильные дороги общего пользования регионального значения; Улаган- Саратан -Язула

-1. Улаган- Саратан – 36 км

2. Улаган – Саратан-Язула – 90 км

2.2. Характеристика поселения

В состав Саратанского сельского поселения входя 2 населенных пункта:

1. с. Саратан, являющее центром поселения;
2. с. Язула.

Территориальные ресурсы МО « Саратанское сельское поселение» выглядят следующим образом:

- земли сельскохозяйственного назначения -54567 га

- земли поселения - 1344 га

- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи и иного значения – 86га

- земли лесного фонда -3182га

- земли водного фонда - 438га

- земли запаса - 3182

Общая площадь Саратанского сельского поселения составляет -750900га, что составляет 40% от площади Улаганского района.

Численность населения на 01.01.2022 года составляет - 1198 чел.

* + 1. Социально- экономическая характеристика

На территории Саратанского сельского поселения имеются организации и учреждения: МБОУ « Саратанская СОШ», ФАП с. Саратан, Саратанский ДК, Саратанская сельская библиотека, пожарный пост № 4 в с. Саратан, отделение связи с. Саратан, детский сад « Солоны» в с. Саратан, МБОУ « Язулинская ООШ», Язулинский сельский клуб, ФАП с. Язула, Пожарный пост в с. Язула.

Наличие трудовых ресурсов является одним из основных факторов характеризующих экономический потенциал сельского поселения. Основными показателями, характеризующими состояние рынка труда является уровень безработицы, численность занятых в экономике.

Численность трудоспособного населения в трудоспособном возрасте по состоянию на 01.01.2022 год составляла -456 человек, что составляет 35% численности населения.

Основные отрасли экономики Саратанского сельского поселения- сельское хозяйство.

Бюджетная сфера представлена работниками служб муниципального управления, системы среднего образования, учреждений социально- культурного назначения. Большая часть занятых в учреждениях социальной сферы – образовании, культуре, здравоохранении. Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах.

Среди преимуществ поселения можно обозначить:

- потенциал географического положения и транспортной доступности и инфраструктуры;

- человеческий потенциал высококвалифицированных кадров, образованной молодежи и в целом интеллектуальных и духовно развитых жителей;

- природный потенциал, включающий красивую окружающую поселение природу, места отдыха, озера, горы, достаточно умеренный для местности климат;

-культурный потенциал, базирующийся на учреждениях и организациях сферы культуры;

- организационный потенциал местного управления и опыт стратегического планирования;

- экономические ресурсы муниципального имущества и муниципального землевладения.

2.2.2. Характеристика градостроительной деятельности

Основными мероприятиями, предусмотренными Градостроительным планом по развитию территории поселения являются:

- Обеспечение современной индивидуальной застройки;

2.2.3. Деятельность в сфере транспорта

Транспортно- экономические связи Саратанского селького поселения осуществляются автомобильным транспортом. Автомобильный транспорт в Саратанском сельском поселении играет исключительную важную роль в обеспечении функционирования производственно- хозяйственного механизма и жизнедеятельности населения. Это единственный вид транспорта, которым осуществляются все перевозки грузов и пассажиров. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. На территории поселения действуют 2 пассажирских автотранспортных маршрута.

Большинство передвижений приходится на личном транспорте и пешеходным сообщением. Грузовой транспорт в основном представлен частным транспортом.

2.2.4. Оценка транспортного спроса

В основе оценки транспортного спроса лежит передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности;

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально- экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии и устройства межпоселенческого транспорта.

В основе формирования улично- дорожной сети поселения лежит: главная дорога, второстепенные дороги, проезды необщего пользования.

Основные транспортно-экономические связи поселения с другими районами осуществляются автомобильным транспортом.

Водного и воздушного транспорта в поселении не имеется.

* 1. Характеристика сети дорог поселения

с. Саратан

Генеральным планом Саратанского сельского поселения предусматривается совершенствование улично- дорожной сети:

- основные улицы с грунтовым покрытием- 6,2 ширина проезжей части 4,0 м;

- второстепенные улицы и проезды, переходного типа – ширина проезжей части 5,5м, протяженностью - 7, 5 км, площадь покрытия 30500 кв.м

с. Саратан

Улично –дорожная сеть

Предусматривается совершенствование улично- дорожной сети:

-основные улицы, с грунтовым покрытием- ширина проезжей части – 7,2м., протяженностью -19,5 км.

с. Язула

Улично – дорожная сеть

Предусматривается совершенствование улично – дорожной сети

-основные улицы с грунтовым покрытием, ширина проезжей части -6,5 м., протяженностью – 8,6км.

-основные улицы с основным покрытием – ширина проезжей части - 5,5м, протяженностью - 11,5 км;

-второстепенные улицы и проезды, переходного типа ширина проезжей части - 5, 5м, протяженностью – 9,1 км, площадью покрытия- 35600кв.м.

Проектируемые улицы - ширина проезжей части - 6,5м, протяженностью – 30,5км.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры поселения. Они связывают территорию поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность и во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Развитие экономики апоселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, высокой сейсмичности, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико- эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержании, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограничительных объемов.

Перечень

Автомобильных дорого общего пользования местного значения

Саратанского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Протяженность , км. | В т.ч. по виду покрытия | | | | Наличие конструк-х дорог, тыс.руб. | | Числен-ть насел-я, чел-к | Идентификац-ный номер |
| асфальтобетон | Гравийное | Грунтовое | Мостышт/п.м | | Трубы шт/п.м |
| **с.Саратан** |  |  |  |  |  | |  |  |  |
| ул. Вагаевой А.К. | 3,5 |  | 3,5 |  |  | |  |  |  |
| ул. Тойдонова Н.Т. | 3,3 |  | 3,3 |  |  | |  |  |  |
| ул. Молодежная | 5,0 |  | 5,0 |  |  | |  |  |  |
| ул. Центральная | 3 ,0 |  | 3 ,0 |  |  | |  |  |  |
| ул. Школьная | 3,0 |  | 3,0 |  |  | |  |  |  |
| ул. Подгорная | 2,3 |  | 2,3 |  |  | |  |  |  |
| **с.Язула** |  |  |  |  |  | |  |  |  |
| ул. Центральная | 3,5 |  | 3,5 |  |  | |  |  |  |
| ул. Заречная | 3,2 |  | 3,2 |  |  | |  |  |  |
| ул. Набережная | 1,8 |  | 1,8 |  |  | |  |  |  |
| ул. Новая | 2,9 |  | 2,9 |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | |  |  |  |

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками( парковочными местами)

Автомобильный парк поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Отмечается рост транспортных средств. Хранение транспортных средств, вдоль дорог общего пользования. Парковочные места имеются в районах мест массового скопления жителей у объектов здравоохранения, торговли, производственных объектов и административных зданий.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включения анализ пассажиропотока.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производными, бытовыми, культурными связями.

Основным транспортом обеспечивающим пассажирские перевозки являются частные такси.

2.7. Характеристика существующих условий и перспектив развития и

размещения транспортной инфраструктуры поселения

Генеральным планом сельского поселения предусматривается развитие

сложившиеся структуры улично- дорожной сети поселения, строительства

новых магистральных улиц, на расчетный период до 2030 года.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь строительства (до 2022г.) | Расчетный срок ( до 2030г.) |
| Транспортная инфракструктура | | | | |
| Протяженность дорог, в том числе | км | 75,0 | 6 | 70,0 |
| Общего пользования | км | 70,0 |  | 65,0 |

2.8. Оценка нормативно- правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г, № 190-ФЗ(ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ ( ред. от 15.02.2016 г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ ( ред. от 28.11.2015г.) « О
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 ( ред. от 21.01.2016 г.) « О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 « Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Саратанского сельского поселения;
7. Нормативно- правовые акты Саратанского сельского поселения;

- Постановление главы Саратанского сельского поселения.

Нормативно- правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована .

Основными направлениями совершенствования нормативно- правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объектах транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти( по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций

в решении задач реализации мероприятий ( инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениям и транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющими нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и ( или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.8. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Годы реализации | Источники финансировании , тыс.рублей | | | | |
| Итого | В том числе по источникам финансир-я | | | |
| МБ | КБ ( потреб) | ФБ | ВБС |
| 2020 – 2023г.г. |  | 1500000 т.р. |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на постановку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поседения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы , рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично- дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений.

Реальная, ситуация с возможностями бюджета пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе.

Таким образом , возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе( содержание , текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозируемый характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3. Оценка эффективности мероприятий по проектированию , строительству , реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой, утвержденной постановление.